

Poziv k čim hitrejši izgradnji severnega dela 3. razvojne osi

Dobro leto mineva od podpisa skupne izjave, s katero predstavniki gospodarstva Koroške skupaj s predstavniki političnega in civilnodružbenega okolja Koroške in Savinjsko-Šaleške zahtevamo čim hitrejšo izgradnjo severnega dela 3. razvojne osi. Kar pomeni izgradnjo štiripasovne hitre ceste med Šentrupertom in Slovenj Gradcem v skladu s časovnico in umestitev 3. razvojne osi v prostor na relaciji od Slovenj Gradca do mejnega prehoda Holmec. Oboje je namreč nujno potrebno za nadaljnji gospodarski razvoj obeh regij.

Pobuda Vladi RS je vodila k nadaljnjim aktivnostim, ki pa se z vidika gospodarstva morajo pospešeno nadaljevati, saj čas rasti omogoča vlaganja v kakovostno infrastrukturo. Gospodarstvo in širša družba opozarjamo, da specifične volilnega leta 2018 ne smejo vplivati na uresničevanje projekta. Odločen glas gospodarstva za čim hitrejšo izgradnjo severnega dela 3. razvojne osi se tako dopolnjuje s pobudami vseh koordinacij v podporo izgradnje sodobne prometnice.

Gospodarski rezultati koroške regije za preteklo leto izkazujejo nadaljnjo visoko rast in izrazito izvozno

usmerjenost gospodarstva. Generator rasti so predelovalne panoge, te pa za nadaljnji razvoj nujno potrebujejo urejeno infrastrukturo. Razvojne usmeritve in načrtovane investicije, ki jih podjetja obeh regij že izvajajo ali jih napovedujejo za prihodnje desetletje v višini 25 odstotkov, bodo prinašale dodatno rast proizvodnje, števila zaposlenih in tudi prometa, zato z izgradnjo hitre ceste Šentrupert-Slovenj Gradec odlašanje ni več dopustno.

Časovnica izgradnje 3. razvojne osi od Šentruperta do Slovenj Gradca, ki jo pripravlja in posodablja Mladinska iniciativa za izgradnjo 3. razvojne osi, se v zadnjem času nanaša predvsem na začetne aktivnosti za pridobitev gradbenega dovoljenja še v aprilu, odkupi zemljišč naj bi se po zagotovitvi resornega ministra nadaljevali v maju, v juniju pričakujemo rezultate študije za umestitev trase na odseku Slovenj Gradec-Dravograd-Holmec; na podlagi te pa se bodo potem izpeljali postopki za prostorsko umeščanje. Vsi skupaj še vedno zasledujemo jesen 2019 za prvo lopato na odseku do Slovenj Gradca. [gg](#)



Foto: Zare Modic

Odlašanje z izgradnjo hitre ceste Šentrupert-Slovenj Gradec ni več dopustno.

Janez Bijol,
direktor podjetja Bijol



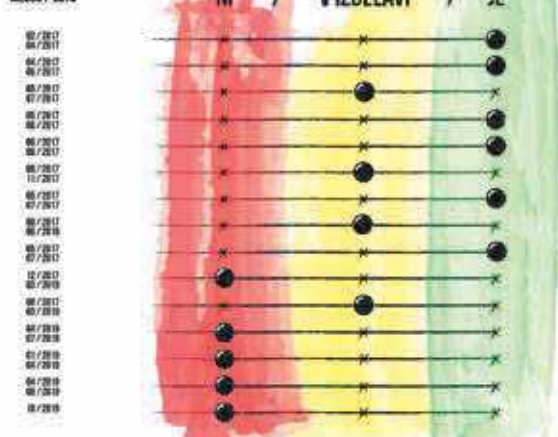
ČASOVNICA IZGRADNJE 3. RAZVOJNE OSI

ŠENTRUPERT / VELENJE / SLOVENJ GRADEC

Sklepiti in leasvo pogodbo z državnim inženjerskim za vedenje prejšnjih pripravljanih del	02/2017		
Določitev etapnosti gradnje	04/2017		
Izdelava finančne konstrukcije projekta	06/2017		
Izdelava projektnih nalog za izdelavo projektna dokumentacije PGD/PZ	07/2017		
Priloga razpisne dokumentacije za izdelavo projektna dokumentacije PGD/PZ/PZR	08/2017		
Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca projektna dokumentacije PGD/PZ/PZR	09/2017		
Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca parcelacije trase	11/2017		
Izdelava parcelacije trase	01/2018		
Potek javnega naročila za pridobitev izvajalca odkupov zemljišč in nepremičnin	02/2018		
Izdelava projektna dokumentacije PGD/PZ/PZR	03/2018		
Odkup zemljišč in nepremičnin	04/2018		
Pridobitev gradbenega dovoljenja	05/2018		
Priloga razpisne dokumentacije za gradnjo	06/2018		
Potek javnega naročila in sklenitev pogodbe za gradnjo	07/2018		
Prizetok gradbenih del	08/2018		

Opomba: časovnica ni oblikovana v skladu s standardom ISO 15926-1:2018

MESECI / LETO



Vir: Mladinska iniciativa za izgradnjo 3. razvojne osi